

KREISSTADT METTMANN Der Bürgermeister		Drucksachennummer
Informationsvorlage		
Stadtentwicklung, Umwelt, Bau	öffentlich ☒	310/2013
Geschorec, Kurt Werner	nicht öffentlich ☐	
Gremium:	TOP-NR:	Datum:
Verkehrsausschuss	7	13.11.2013
Kostenübersicht Busverkehr		
Finanzielle Auswirkungen		
Kosten		
Produkt		
Haushaltsjahr		
Folgekosten		
Haushaltsmittel stehen zur Verfügung ☐ ja ☐ nein		
Deckungsvorschlag		
<u>UMWELTBELANGE</u> werden besonders berührt im Bereich:		
☐ Abfall	☐ Wasserhaushalt	☐ Klima
☐ Boden	☐ Natur- und Artenschutz	☐ Emissionen / Immissionen

Verwaltungserläuterung:

Der Vorstand der Rheinischen Bahngesellschaft AG (Rheinbahn) hat anhand einiger statistischer Daten die Unternehmensentwicklung dargestellt. Die von der Rheinbahn überlassenen Unterlagen sind als Anlage beigefügt. Den Unterlagen ist zu entnehmen, dass die Fahrgastzahlen in den vergangenen Jahren einen ständigen Zuwachs aufweisen und die Kostenstruktur der Rheinbahn eine nachhaltig positive Entwicklung zeigt. Für die Aufgabenträger im Kreis Mettmann ist von Bedeutung, dass im Jahr 2011 nur 80 Cent je Buskilometer zu zahlen waren und dieser Betrag bis 2014 garantiert ist.

Das Ergebnis für die Stadt Mettmann ist auf der letzten Seite der Anlagen dargestellt. Das Ergebnis 2011 ist vorläufig und wird sich noch verändern, voraussichtlich wird es in der Höhe des Vorjahresergebnisses liegen.

Die abgebildete Tabelle zeigt den langfristig betrachtet deutlich gesunkenen Kostenanteil (Zuschuss), der von der Stadt Mettmann zu tragen ist. Hierfür ist neben den Bemühungen der Rheinbahn um eine effiziente Kostenstruktur vor allem auch die Einrichtung der Kreisverkehrsgesellschaft (KVGM) als Grund für die positive Kostenentwicklung zu nennen. Die ständig steigenden Energiekosten wirken diesem Trend indessen entgegen.