

KREISSTADT METTMANN Der Bürgermeister		Drucksachennummer 164/2015	
Fraktionsantrag			
Stadtentwicklung, Umwelt, Bau	öffentlich	☒	
Geschorec, Kurt Werner	nicht öffentlich	☐	

Gremium:	TOP-NR:	Datum:
Ausschuss für Planung, Verkehr und Umwelt	4	06.05.2015

Fraktionsanträge:
 a) Antrag der CDU-Fraktion vom 04.02.2015
 Busverkehr und Schwerlastverkehr in der Innenstadt

Finanzielle Auswirkungen	ja
Kosten	Können noch nicht ermittelt werden
Produkt	12.12.03
Haushaltsjahr	2015
Folgekosten	ja
Haushaltsmittel stehen zur Verfügung	☒ ja ☐ nein
Deckungsvorschlag	

UMWELTBELANGE werden besonders berührt im Bereich:

☐ Abfall	☐ Wasserhaushalt	☐ Klima
☐ Boden	☐ Natur- und Artenschutz	☐ Emissionen / Immissionen

BESCHLUSSVORSCHLAG

 Nach dem Ergebnis der Beratungen.

<u>Abstimmungsergebnis:</u>	Ja	Nein	Enthaltungen
CDU SPD Die Grünen FDP AfD UBWG PIRATEN/LINKE			

Verwaltungserläuterung:

In den Produkthaushalt 2015 sind Finanzmittel für ein Gesamtverkehrskonzept eingeplant. Ein Schwerpunkt einer solchen Verkehrsuntersuchung muss natürlich auch die Führung des Schwerlastverkehrs sein, der aus dem Bereich Breitestraße / „untere“ Johannes-Flintrop-Straße (bis auf Anliegerverkehr) herausgehalten werden muss. Des Weiteren sind gerade in dem genannten Straßenbereich bauliche und/oder verkehrsregelnde Maßnahmen zu ergreifen, die zur generellen Verkehrsentlastung an dieser Stelle beitragen und sich positiv auf die Benutzung von Osttangente und Seibelquerspange auswirken.

Ein weiterer Konzeptbaustein wird die Betrachtung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) und die Erarbeitung von Verbesserungspotentialen sein. Von einem Ausbaurfordernis der Umstiegshaltestelle Mettmann-Zentrum bei Inbetriebnahme des S-Bahn-Verkehrs nach Wuppertal ist allerdings nicht auszugehen, da bereits heute alle relevanten Buslinien mit der S-Bahn verknüpft sind. Es ist eher zu erwarten, dass der Busverkehr nach Wuppertal nach S-Bahn-Betriebsaufnahme ausgedünnt wird. Allerdings werden sicherlich Fahrplanänderungen erforderlich werden, um die Anbindung der Busse an die S-Bahn in Fahrtrichtung Wuppertal zu ermöglichen.

Die Verwaltung wird den Untersuchungsumfang des Verkehrskonzeptes noch zusammenstellen und im Ausschuss berichten.