

KREISSTADT METTMANN Der Bürgermeister		Drucksachennummer 060.1/2016	
Beschlussvorlage			
Bauen und Gebäudemana- gement	öffentlich	☒	
Dr. Kopp, Stephan	nicht öffentlich	☐	

Gremium:	TOP-NR:	Datum:
Ausschuss für Bauen und wirtschaftliche Betriebe	11	24.02.2016
Ausschuss für Planung, Verkehr und Umwelt	10	11.05.2016

Vorstellung einer Alternativplanung zum Umbau
 Knotenpunkt Breite Straße / Talstraße

<u>Finanzielle Auswirkungen</u>	ja
Kosten	max. 320.000 €
Produkt	12.12.03 Bau, Betrieb und Unterhaltung von Verkehrsanlagen, einschl. ÖPNV
Haushaltsjahr	2016/2017
Folgekosten	keine
Haushaltsmittel stehen zur Verfügung	☒ ja ☐ nein
Deckungsvorschlag	

Anmerkung des Stadtkämmerers: Ich plädiere für die Variante 2.
 Gez. Salewski

UMWELTBELANGE werden besonders berührt im Bereich:

☐ Abfall	☐ Wasserhaushalt	☐ Klima
☐ Boden	☐ Natur- und Artenschutz	☐ Emissionen / Immissionen

BESCHLUSSVORSCHLAG

 Nach dem Ergebnis der Beratungen.

Abstimmungsergebnis:

	Ja	Nein	Enthaltungen
CDU			
SPD			
Die Grünen			
FDP			
AfD			
UBWG			
PIRATEN/LINKE			

Verwaltungserläuterung:

In der letzten Sitzung des Ausschusses für Bauen und wirtschaftliche Betriebe (BWA) am 24.02.2016 wurde die Vorlage auf Antrag der CDU Fraktion mit deutlicher Mehrheit in den Ausschuss für Planung, Verkehr und Umwelt verschoben. Die Begründung für die Verschiebung war insbesondere, dass die beigegefügtten Pläne in schwarz-weiß nicht im Vorfeld beraten werden konnten. Als Anlagensind die Pläne aus dem BWA (Varianten 1 – 3) farbig und die seinerzeitigen Verwaltungserläuterungen beigegefügt.

Zur Vorbereitung der letzten Sitzung des BWA wurden noch die Kosten für den Umbau der vorhandenen Bushaltestelle in eine barrierefreie Bushaltestelle (investive Kosten) in Höhe von 90.000 € zzgl. Planungskosten (ca. 105.000 €) ermittelt. Der Umbau der Bushaltestelle ist nur in der Variante 1 enthalten. Bei den Varianten 2 und 3 bliebe die Bushaltestelle im bisherigen Zustand. Diese zusätzliche Information sollte in der Sitzung mündlich vorgetragen werden.