

|                                          |  |                         |  |                                            |  |
|------------------------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------------------------|--|
| KREISSTADT METTMANN<br>Der Bürgermeister |  | <b>Beschlussvorlage</b> |  | Drucksachennummer<br><br><b>029/2018</b>   |  |
| Verkehrsinfrastruktur                    |  | öffentlich              |  | <input checked="checked" type="checkbox"/> |  |
| Dr. Tetzner, Stefan                      |  | nicht öffentlich        |  | <input type="checkbox"/>                   |  |

|                                                  |         |            |
|--------------------------------------------------|---------|------------|
| Gremium:                                         | TOP-NR: | Datum:     |
| Ausschuss für Bauen und wirtschaftliche Betriebe | 10.a    | 21.02.2018 |

Mittelfreigaben:  
 Erneuerung des Verkehrsrechners

|                                      |                                                                             |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <u>Finanzielle Auswirkungen</u>      | Ja                                                                          |
| Kosten                               | 100.000 €                                                                   |
| Produkt                              | 12.12.03 Bau, Betrieb und Unterhaltung von Verkehrsanlagen, einschl. ÖPNV   |
| Haushaltsjahr                        | 2018                                                                        |
| Folgekosten                          | Betriebs- und Unterhaltungskosten                                           |
| Haushaltsmittel stehen zur Verfügung | <input checked="checked" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| Deckungsvorschlag                    |                                                                             |

Anmerkung der Stadtkämmerin:

UMWELTBELANGE werden besonders berührt im Bereich:
 

|                                 |                                                 |                                                   |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Abfall | <input type="checkbox"/> Wasserhaushalt         | <input type="checkbox"/> Klima                    |
| <input type="checkbox"/> Boden  | <input type="checkbox"/> Natur- und Artenschutz | <input type="checkbox"/> Emissionen / Immissionen |

**BESCHLUSSVORSCHLAG**  
  
 Der Ausschuss für Bauen und wirtschaftliche Betriebe stimmt der Bereitstellung von Mitteln in Höhe von 100.000 € für die Umstellung auf einen virtuellen Verkehrsrechner zu.

| <u>Abstimmungsergebnis:</u> |    |      |              |
|-----------------------------|----|------|--------------|
|                             | Ja | Nein | Enthaltungen |
| CDU                         |    |      |              |
| SPD                         |    |      |              |
| Die Grünen                  |    |      |              |
| FDP                         |    |      |              |
| UBWG                        |    |      |              |
| Piraten/Linke               |    |      |              |
| BfM                         |    |      |              |
| Fraktionslose Mitglieder    |    |      |              |

Verwaltungserläuterung:

Der bisherige Verkehrsrechner ist aufgrund eines Wasserschadens im Verkehrsrechnerraum umgehend zu ertüchtigen, da andernfalls weitere Kosten für den provisorischen Betrieb anfallen würden und eventuelle Ausfälle zu befürchten sind.

Die Erneuerung des Verkehrsrechners aufgrund der technischen Überalterung des bisherigen Systems war bereits geplant. Aufgrund der jetzigen Schadenssituation ist eine umgehende Lösung für die Erneuerung des Verkehrsrechners zu finden.

Der neue Verkehrsrechner wird als virtueller Verkehrsrechner eingerichtet, so dass die Folgekosten für den Betrieb gegenüber dem heutigen realen Verkehrsrechner deutlich gesenkt werden können. Zudem sind der Betrieb und die Vorhaltung des Verkehrsrechnerraums nicht mehr erforderlich.