

KREISSTADT METTMANN Die Bürgermeisterin		Drucksachennummer 372.1/2021	
Fraktionsantrag			
Abteilung Verkehrsinfrastruktur	öffentlich	☒	
Dr. Tetzner, Stefan	nicht öffentlich	☐	

Gremium:	TOP-NR:	Datum:
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität	4.b	25.08.2021

Antrag der Fraktion Zur Sache! Mettmann vom 09.05.2021
 Einrichtung von Ladestationen für E-Bikes im städtischen Bereich

Finanzielle Auswirkungen

 Kosten

 Produkt

 Haushaltsjahr

 Folgekosten

 Haushaltsmittel stehen zur Verfügung ☐ ja ☐ nein

 Deckungsvorschlag

Anmerkung der Stadtkämmerin:

UMWELTBELANGE werden besonders berührt im Bereich:

☐ Abfall	☐ Wasserhaushalt	☐ Klima
☐ Boden	☐ Natur- und Artenschutz	☐ Emissionen / Immissionen

BESCHLUSSVORSCHLAG

 Nach dem Ergebnis der Beratungen.

<u>Abstimmungsergebnis:</u>			
	Ja	Nein	Enthaltungen
CDU			
Die Grünen			
SPD			
FDP			
Zur Sache!ME			
WGME			
AfD			
Die Linke			
Bürgermeisterin			

Verwaltungserläuterung:

Grundsätzlich begrüßt die Verwaltung den Ausbau der E-Bike-Ladestationen zugunsten einer verbesserten Ladeinfrastruktur für E-Bikes im Stadtgebiet der Kreisstadt Mettmann.

E-Bike-Ladestationen sollen an Standorten installiert werden, an denen aufgrund der zu erwartenden hohen Verweildauer kombiniert mit einer ausreichenden Entfernung zum Startpunkt eine Notwendigkeit des Wiederaufladens besteht. Hierbei sind vor allem touristisch wertvolle Ziele oder Ziele mit einem Naherholungscharakter in den Fokus zu richten, weil auch hier aus der umgebenden Region mit Besucherströmen und ausreichenden Verweilzeiten zu rechnen ist. Innerhalb des Stadtgebietes der Stadt Mettmann sind die Distanzen zum Teil so gering, dass man mit einem Ladevorgang bequem den Hin- und Rückweg auch über Umwege zurücklegen kann, ohne dass das E-Bike geladen werden muss.

Für das Stadtgebiet der Stadt Mettmann identifiziert die Verwaltung an folgenden Standorten ein Potenzial für den Ausbau der Ladeinfrastruktur für E-Bike:

- Talstraße auf Höhe des Museums Neanderthal (Hier existieren bereits Ladesäulen. Die Anzahl könnte jedoch nach Absprache mit der Kreisverwaltung Mettmann erhöht werden)
- Freibad im Bereich der Radabstellanlagen
- Sportanlage Auf dem Pfennig

Hierbei ist zu erwähnen, dass die E-Bike-Ladestationen so ausgestaltet werden sollten, dass das Ladegerät mitsamt notwendiger Verkabelung vor Diebstählen gesichert wird. Die Verwaltung hat vermehrt Hinweise von Seiten der Bürgerschaft erhalten, dass die regulären E-Bike-Ladesäulen nicht genutzt werden, weil dort kein Diebstahlschutz besteht.

Eine andere Zielgruppe stellen Berufspendler dar, die aus den Nachbarkommunen den Weg zur Arbeit per E-Bike zurücklegen. Hier sieht die Verwaltung jedoch das Potenzial auf den jeweiligen Betriebsgeländen und nicht im öffentlichen Verkehrsraum.

Geschorec