

KREISSTADT METTMANN Die Bürgermeisterin		Drucksachennummer 548/2021	
Fraktionsantrag			
Abteilung Verkehrsinfrastruktur	öffentlich	☒	
Geschorec, Kurt Werner	nicht öffentlich	☐	

Gremium:	TOP-NR:	Datum:
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität	4.c	17.11.2021

Antrag der FDP Fraktion vom 25.10.2021
 Parkraum auf dem Seibelparkplatz

Finanzielle Auswirkungen
 Kosten
 Produkt
 Haushaltsjahr
 Folgekosten
 Haushaltsmittel stehen zur Verfügung ☐ ja ☐ nein
 Deckungsvorschlag

Anmerkung der Stadtkämmerin:

UMWELTBELANGE werden besonders berührt im Bereich:

☐ Abfall	☐ Wasserhaushalt	☐ Klima
☐ Boden	☐ Natur- und Artenschutz	☐ Emissionen / Immissionen

BESCHLUSSVORSCHLAG
 Nach dem Ergebnis der Beratungen.

<u>Abstimmungsergebnis:</u>			
	Ja	Nein	Enthaltungen
CDU			
Die Grünen			
SPD			
FDP			
Zur Sache!ME			
WGME			
AfD			
Die Linke			
Bürgermeisterin			

Verwaltungserläuterung:

Die Bushaltestelle „Schellenberg“ hat eine zentrale Bedeutung für das nahegelegene „Carpe Diem“ und die dortigen Bewohner, die oftmals aufgrund von Gehbehinderungen nur noch kurze Strecken ohne Hilfe zurücklegen können. Jede Verlegung einer Bushaltestelle führt unmittelbar zu größeren Wegen für mobilitätseingeschränkte Mitbürgerinnen und Mitbürger. Darüber hinaus bietet die Bushaltestelle einen bequemen und nahegelegenen Ausstieg für Besucher und Anwohner im Bereich des Schellenberges.

Des Weiteren bedeutet die Entfernung der Bushaltestelle auch eine Beschneidung des ÖPNV-Netzes zugunsten des motorisierten Individualverkehrs. Vor dem Hintergrund der angestrebten Verkehrswende in Mettmann, also einer Reduzierung der durch Kraftfahrzeuge erzeugten Verkehrsmenge, ist daher zu hinterfragen, ob der Wegfall einer Bushaltestelle und eines Wendebereiches, der der Rheinbahn zugutekommt, dieser Wende nicht zuwiderhandelt.

Die Verwaltung empfiehlt daher, die Bushaltestelle „Schellenberg“ und den Wendebereich auf dem Seibelparkplatz beizubehalten und keine zusätzlichen Parkmöglichkeiten zu schaffen.

Gez. Geschorec