

KREISSTADT METTMANN Die Bürgermeisterin			Drucksachennummer
Beschlussvorlage			
Abteilung	öffentlich	☒	060.1/2022
Verkehrsinfrastruktur	nicht öffentlich	☐	
Alpkaya, Marcel			

Gremium:	TOP-NR:	Datum:
Haupt- und Finanzausschuss	10	23.03.2022
Rat der Kreisstadt Mettmann	17	05.04.2022

Gemeinsame Resolution von Politik und Verwaltung
 hier: Bau eines straßenbegleitenden Radweges entlang der L 239

Finanzielle Auswirkungen

Kosten

Produkt

Haushaltsjahr

Folgekosten

Haushaltsmittel stehen zur Verfügung ☐ ja ☐ nein

Deckungsvorschlag

Anmerkung der Stadtkämmerin:

UMWELTBELANGE werden besonders berührt im Bereich:

☐ Abfall	☐ Wasserhaushalt	☐ Klima
☐ Boden	☐ Natur- und Artenschutz	☐ Emissionen / Immissionen

BESCHLUSSVORSCHLAG

Der Rat beschließt die beigefügte Resolution zum Bau des Radweges entlang der Landesstraße 239.

<u>Abstimmungsergebnis:</u>			
	Ja	Nein	Enthaltungen
CDU			
Die Grünen			
SPD			
FDP			
Zur Sache!ME			
WGME			
AfD			
Die Linke			
Bürgermeisterin			

Verwaltungserläuterung:

Ergänzend zu der Vorlage im Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität und zum Beratungsergebnis legt die Verwaltung nachstehenden Resolutionsentwurf vor.

gez. Geschorec

Resolution des Rates der Kreisstadt Mettmann

Bau eines straßenbegleitenden Radweges entlang der Landesstraße 239

Eine erfolgreiche Verkehrswende fußt auf einer leistungsstarken und modernen Verkehrsinfrastruktur. Möglichkeiten und Chancen müssen dann ergriffen werden, wenn sie sich auftun und dürfen nicht an bürokratischen Hürden und fehlender finanzieller Ausstattung scheitern.

Die Sanierung der Landesstraße 239 zwischen Mettmann und Ratingen darf nicht nur allein eine Qualitätssteigerung für den motorisierten Individualverkehr darstellen, sondern muss sich auch dem hohen Ziel der Steigerung der Qualität und Attraktivität der Radverkehrsinfrastruktur unterwerfen.

Daher fordert die gewählte Vertretung der Bürgerinnen und Bürger der Kreisstadt Mettmann den Landesbetrieb Straßen NRW auf, die Planung und den Ausbau der Landesstraße 239 mit einem straßenbegleitenden Radweg zu realisieren.