

KREISSTADT METTMANN Die Bürgermeisterin Beschlussvorlage 3.4.1 Verkehrsinfrastruktur / öffentlich ☒ Mobilität Alpkaya, Marcel nicht öffentlich ☐		Drucksachennummer 366/2023
---	--	--

Gremium:	TOP-NR:	Datum:
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität	6	08.11.2023

Prüfung eines Schutzstreifens auf einem Teilbereich der Düsseldorfer Straße

Finanzielle Auswirkungen

Kosten (einschließl. MWSt.)

Produkt

Haushaltsjahr

Folgekosten

Mittel stehen im Haushalt zur Verfügung ☐ ja ☐ nein

Deckungsvorschlag

Anmerkung der Stadtkämmerin:

UMWELTBELANGE werden besonders berührt im Bereich:

☐ Abfall	☐ Wasserhaushalt	☐ Klima / Auswirkung CO2-Bilanz
☐ Boden	☐ Natur- und Artenschutz	☐ Emissionen / Immissionen

BESCHLUSSVORSCHLAG

Die Anlegung eines Schutzstreifens wird nicht umgesetzt.

<u>Abstimmungsergebnis:</u>			
	Ja	Nein	Enthaltungen
CDU			
Die Grünen			
SPD			
FDP			
Zur Sache!ME			
WGME			
AfD			
M.U.T			
Fraktionsloses Mitglied			
Bürgermeisterin			

Verwaltungserläuterung:

In seiner Sitzung vom 30.08.2023 hat der Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität beschlossen, dass die Verwaltung die Anlegung eines Schutzstreifens im Bereich der Düsseldorfer Straße zwischen Breslauer Straße und Am Kolben (stadtauswärts) prüft.

Die Verwaltung hat im Anschluss an die Sitzung die Fahrbahnbreite der Düsseldorfer Straße, zwischen Breslauer Straße und Am Kolben ermittelt.

Gemäß den in der Anlage beigefügten Plänen sind folgende Feststellung gemacht worden:

Plan 1: Düsseldorfer Straße / Am Kolben

Die Fahrbahnbreite der Fahrspur der Düsseldorfer Straße in Fahrtrichtung Düsseldorf beträgt knapp 4,00 m. Für die Anlegung eines Schutzstreifens wird eine Breite von mindestens 1,50 m benötigt. Darüber hinaus muss eine Restfahrbahnbreite von 3,25 m verbleiben, damit die Kernfahrbahn durch den motorsierten Individualverkehr und den Linienverkehr aufrechtgehalten werden kann. Insgesamt wird somit eine Fahrbahnbreite von 4,75 m benötigt. Diese lässt sich im vorliegenden Sachverhalt nicht realisieren.

Die Verwaltung hat in diesem Zusammenhang geprüft, ob die separate Abbiegespur in Richtung Kreisverwaltung mit der Fahrspur in Richtung Innenstadt zusammengelegt werden kann.

Aufgrund der vorhandenen Signalisierung ist dies derzeit nicht möglich, da sowohl die Linksabbiegespur als auch die Rechtsabbiegespur über eine freie Signalisierung erfolgt. Für eine Zusammenlegung der beiden Fahrspuren bedarf es einer vollständigen Anpassung der Lichtsignalanlage. Zu betonen ist hierbei, dass alle Anlagen, insbesondere die Signalisierungen für die Fußgänger, im gesamten Bereich Am Kolben / Düsseldorfer Straße überplant und umgerüstet werden müssten. Dies kann zum jetzigen Zeitpunkt aus finanziellen als auch aus Kapazitätsgrenzen nicht empfohlen werden.

Plan 2: Kreuzung Düsseldorf Straße / Breslauer Straße

Auch hier hat die Verwaltung bei der Vermessung der Fahrspuren festgestellt, dass diese für die Anlegung eines Schutzstreifens zu schmal sind. Die Anlegung würde sich an dieser Stelle ebenfalls nur durch den Wegfall sämtlicher Abbiegespuren realisieren lassen.

Die Verwaltung betont, dass nicht nur die Abbiegespur in Fahrtrichtung Düsseldorf entfallen müsste, sondern auch die Abbiegespur der Düsseldorf Straße in Richtung Innenstadt. Dies ist notwendig, da der Schutzstreifen aus Gründen der Verkehrssicherheit über den Kreuzungsbereich hinausgeführt werden muss, da ansonsten eine Gefahrenstelle zwischen dem geradeaus fahrenden Radverkehr und motorisiertem Verkehr entstehen würde (siehe Darstellung Plan 2).

Diese Maßnahme wird aus Sicht der Verwaltung nur dann als umsetzbar erachtet, wenn der gesamte Streckenabschnitt der Düsseldorf Straße, zwischen B 7 und Am Kolben, überplant wird. Hierbei sind auch sämtliche vorhandenen Markierungen zu entfernen, alle Lichtsignalanlagen umzurüsten und die Signalprogramme zu überplanen. Gleichzeitig sind sämtliche Parkmöglichkeiten auf der Düsseldorf Straße zwischen der Breslauer Straße und Am Kolben zu entfernen.

Anlage: Darstellung der Prüfung eines Schutzstreifens auf der Düsseldorf Straße zwischen
Breslauer Straße und Am Kolben

Gez. Janseps