

|                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------|
| KREISSTADT METTMANN<br>Die Bürgermeisterin<br><br><b>Beschlussvorlage</b><br>3.4.1 Verkehrsinfrastruktur / öffentlich <input checked="" type="checkbox"/><br>Mobilität<br>Alpkaya, Marcel nicht öffentlich <input type="checkbox"/> |  | Drucksachennummer<br><br><b>370/2023</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------|

|                                                 |         |            |
|-------------------------------------------------|---------|------------|
| Gremium:                                        | TOP-NR: | Datum:     |
| Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität | 10      | 08.11.2023 |

Verkehrsberuhigung untere Johannes-Flintrop-Straße

Finanzielle Auswirkungen

Kosten (einschließl. MWSt.)

Produkt

Haushaltsjahr

Folgekosten

Mittel stehen im Haushalt zur Verfügung ☐ ja ☐ nein

Deckungsvorschlag

Anmerkung der Stadtkämmerin:

UMWELTBELANGE werden besonders berührt im Bereich:

- |                                 |                                                 |                                                        |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Abfall | <input type="checkbox"/> Wasserhaushalt         | <input type="checkbox"/> Klima / Auswirkung CO2-Bilanz |
| <input type="checkbox"/> Boden  | <input type="checkbox"/> Natur- und Artenschutz | <input type="checkbox"/> Emissionen / Immissionen      |

**BESCHLUSSVORSCHLAG**

Die Verwaltung wird beauftragt,  
die erarbeitete Planung im Zuge der Sanierung der unteren Johannes-Flintrop-Straße umzusetzen.

| <u>Abstimmungsergebnis:</u> |    |      |              |
|-----------------------------|----|------|--------------|
|                             | Ja | Nein | Enthaltungen |
| CDU                         |    |      |              |
| Die Grünen                  |    |      |              |
| SPD                         |    |      |              |
| FDP                         |    |      |              |
| Zur Sache!ME                |    |      |              |
| WGME                        |    |      |              |
| AfD                         |    |      |              |
| M.U.T                       |    |      |              |
| Fraktionsloses Mitglied     |    |      |              |
| Bürgermeisterin             |    |      |              |

Verwaltungserläuterung:

In seiner Sitzung vom 10.05.2023 hat der Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität beschlossen, dass die Verwaltung in Abstimmung mit der Rheinbahn Verkehrsberuhigungsmaßnahmen im Bereich der unteren Johannes-Flintrop-Straße entwickelt, die zu einer nachhaltigen Geschwindigkeitsverringerung des fließenden Verkehrs führt.

Dabei sollte der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) in der Befahrbarkeit des Verkehrsraumes nicht in der Form beeinträchtigt werden, dass eine Veränderung der Linienführung zu befürchten wäre.

Im Zuge der Verkehrsplanung wurden mehrere Entwürfe an die Rheinbahn mit der Bitte um Prüfung und Stellungnahme übersandt. Der konstruktive Austausch und die enge Zusammenarbeit gipfelten letztlich in dem in der Anlage beigefügten Entwurf.

Der Entwurf sieht vor, dass der fließende Verkehr durch bauliche Verengungen der Fahrbahn in einem Slalom bergab geführt wird. Die Fahrbahnbreite wird dabei fast durchgängig auf die Mindestbreite von 6,50 m herabgesenkt, wodurch der derzeitige Charakter der Johannes-Flintrop-Straße als Hauptverkehrsstraße nachhaltig verändert werden soll. Die Überbreiten Fahrbahnverhältnisse laden derzeit dazu ein, den Radverkehr bergauf als auch bergab zu überholen und führt zudem zu einem höheren Geschwindigkeitsniveau des fließenden Verkehrs mangels baulicher Verengungen und Hindernissen. Das umgangssprachliche „bergab rollen“ soll durch die wechselnde Fahrbahneinschränkungen durch aktive Bremsvorgänge unterbrochen werden.

Aufgrund des tristen Erscheinungsbildes des öffentlichen Verkehrsraumes im Bereich der unteren Johannes-Flintrop-Straße, sollen die baulichen Veränderungen im Bereich der Fahrbahn durch gezielte Entsiegelungsmaßnahmen erfolgen. In der beigefügten Planung sind diese Flächen grün hervorgehoben. Hierbei ergibt sich im Nachgang der baulichen Umgestaltung die Möglichkeit der Anlegung großzügiger Grünflächen, die den Aufenthaltscharakter der Straße unterstützen sollen und gleichzeitig die Möglichkeit einer verbesserten Versickerungsfähigkeit der Straße bieten. Aufgrund der vorhandenen Leitungen ist die Pflanzung von Bäumen nicht möglich.

Die Planung könnte im Zuge der Sanierung der Straße im Jahre 2024 umgesetzt werden. Derzeit befindet sich die Netzgesellschaft Düsseldorf planmäßig im Bereich der unteren Johannes-Flintrop-Straße und erneuert dort die Wasserleitungen. Die Verwaltung wird im Anschluss die Fahrbahn sanieren.

Anlage: Verkehrsberuhigung – Johannes-Flintrop-Straße

Janseps