

KREISSTADT METTMANN Die Bürgermeisterin Beschlussvorlage 3.3.2 Verkehrsinfrastruktur öffentlich ☒ Alpkaya, Marcel nicht öffentlich ☐		Drucksachennummer 386/2023
--	--	---

Gremium:	TOP-NR:	Datum:
Ausschuss für strategische Stadtplanung, Stadtentwicklung und Bauen	13	15.11.2023
Haupt- und Finanzausschuss	25	28.11.2023
Rat der Kreisstadt Mettmann	24	12.12.2023

Aktualisierung des Straßen- und Wegekonzept der Kreisstadt Mettmann		
<u>Finanzielle Auswirkungen</u> Kosten (einschließl. MWSt.) Produkt Haushaltsjahr Folgekosten Mittel stehen im Haushalt zur Verfügung ☐ ja ☐ nein Deckungsvorschlag		
<u>Anmerkung der Stadtkämmerin:</u>		
<u>UMWELTBELANGE</u> werden besonders berührt im Bereich: ☐ Abfall ☐ Wasserhaushalt ☐ Klima / Auswirkung CO2-Bilanz ☐ Boden ☐ Natur- und Artenschutz ☐ Emissionen / Immissionen		

BESCHLUSSVORSCHLAG Die Aktualisierung des Straßen- und Wegekonzeptes wird beschlossen.
--

<u>Abstimmungsergebnis:</u>			
	Ja	Nein	Enthaltungen
CDU			
Die Grünen			
SPD			
FDP			
Zur Sache!ME			
WGME			
AfD			
M.U.T			
Fraktionsloses Mitglied			
Bürgermeisterin			

Verwaltungserläuterung:

In seiner Sitzung vom 21.06.2023 hat der Rat der Kreisstadt Mettmann die Aktualisierung des Straßen- und Wegekonzeptes für die Kreisstadt Mettmann mit der Prämisse, eine Priorisierung des Düsselrings vorzunehmen, beschlossen.

Die Integration des Düsselrings in das bestehende Straßen- und Wegekonzept hat zur Folge, dass das beschlossene Konzept und die darin verankerten Maßnahmen zeitlich umgestellt werden müssen, damit ausreichend personelle und finanzielle Kapazitäten für die Planung und den Bau des Düsselrings freigesetzt werden können.

Die Verwaltung geht zum jetzigen Zeitpunkt von einer Gesamtbauzeit, inklusive Hubertusstraße und der Erschließung einer Kita im Knotenpunkt Düsselring / Hubertusstraße von 3 Jahren aus.

Neben dem reinen Vollausbau des Straßenkörpers sind umfassende Erneuerungen durch die Versorgungsunternehmen und die Abteilung Stadtentwässerung in der Gesamtbauzeit berücksichtigt worden.

Neben der Integration des Düsselrings in das Straßen- und Wegekonzept hat die Verwaltung die Erschließung der Feuerwache an der Peckhauser Straße sowie die Erschließung des Gesamtschulstandortes Auf dem Pfennig vorläufig in die Gesamtplanung des Straßen- und Wegekonzeptes berücksichtigt.

Das überarbeitete Straßen- und Wegekonzept ist als Übersicht in Anlage dargestellt.

Gez. Janseps