

KREISSTADT METTMANN Die Bürgermeisterin		Drucksachennummer 091/2025
Fraktionsantrag		
3.4.1 Verkehrsinfrastruktur / Mobilität	öffentlich	☒
Alpkaya, Marcel	nicht öffentlich	☐

Gremium:	TOP-NR:	Datum:
Gemeinsamer Ausschuss für strategische Stadtplanung, Stadtentwicklung und Bauen sowie für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität	4.e	05.03.2025

Antrag der SPD Fraktion vom 24.02.2025

hier: Radverkehrskonzept - vorzeitige Umsetzung der als KN 7 bezeichneten Maßnahme

Finanzielle Auswirkungen

Kosten (einschließl. MWSt.)

Produkt

Haushaltsjahr

Folgekosten

Mittel stehen im Haushalt zur Verfügung ☐ ja ☐ nein

Deckungsvorschlag

Anmerkung der Stadtkämmerin:

UMWELTBELANGE werden besonders berührt im Bereich:

☐ Abfall	☐ Wasserhaushalt	☐ Klima / Auswirkung CO2-Bilanz
☐ Boden	☐ Natur- und Artenschutz	☐ Emissionen / Immissionen

BESCHLUSSVORSCHLAG

1. Der Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität empfiehlt dem Ausschuss für strategische Stadtplanung, Stadtentwicklung und Bauen, auf der Straße Am Kolben die zulässige Höchstgeschwindigkeit zwischen Lieferzufahrt Krankenhaus (bergauf) und Einmündung Eichendorffstraße (bergab) auf 30 km/h zu beschränken.
2. Der Ausschuss für strategische Stadtplanung, Stadtentwicklung und Bauen beschließt, auf der Straße Am Kolben die zulässige Höchstgeschwindigkeit zwischen Lieferzufahrt Krankenhaus (bergauf) und Einmündung Eichendorffstraße (bergab) auf 30 km/h zu beschränken.

<u>Abstimmungsergebnis:</u>			
	Ja	Nein	Enthaltungen
CDU			
Die Grünen			
SPD			
FDP			
Zur Sache!ME			
WGME			
AfD			
M.U.T			
Fraktionsloses Mitglied			
Bürgermeisterin			

Verwaltungserläuterung:

Die Verwaltung nimmt zu den eingebrachten Mindestanforderungen wie folgt Stellung:

Die Erschließung der neuen LVR-Tagesklinik über die Straße Am Kolben ermöglicht der Verwaltung eine neue rechtliche Beurteilung der verkehrsrechtlichen Situation. Die Verwaltung empfiehlt in diesem Zusammenhang eine Umsetzung von Ziffer 1 des Antrags im Bereich zwischen Lieferzufahrt Krankenhaus (bergauf) und Einmündung Eichendorffstraße (bergab) unabhängig von den Maßnahmen des Radverkehrskonzepts. Eine Umsetzung von Ziffer 2 erübrigt sich dementsprechend. Eine Umsetzung von Ziffer 3 empfiehlt die Verwaltung nicht.

Zu den Gründen für Zustimmung und Ablehnung zu den einzelnen Ziffern nimmt die Verwaltung in der Sitzung detailliert Stellung.

Gez. Janseps

